

สรุปการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่คณบดีคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ

รอบที่ ๓ (ก่อนหมดวาระการดำรงตำแหน่ง)

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ศรินยา สนิทวงศ์ ณ อยุธยา

(ระยะเวลาที่ดำรงตำแหน่ง ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ – ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๘)

๑. สรุปผลการดำเนินงานโดยรวมตามภารกิจของหน่วยงานที่มีความโดดเด่น ตลอดระยะเวลาที่ดำรงตำแหน่ง

๑.๑ การสรุปผลการดำเนินงานที่สะท้อนให้เห็นถึงผลงานที่ประสบผลสำเร็จตามที่ได้ตั้งเป้าหมายให้คำมั่นสัญญาไว้กับประชาคม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการฯ

๑. คณบดีสามารถดำเนินงานได้สำเร็จตามเป้าหมายตัวชี้วัดที่ได้รับมอบหมายจากอธิการบดีและแผนการบริหารงานที่ได้นำเสนอต่อประชาคมเมื่อคราวสรรหา

๒. ขึ้นชมคณบดีที่สร้างรากฐานด้านต่าง ๆ ของคณะได้ดีทั้งเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ สามารถขับเคลื่อนคณะให้มีการเปลี่ยนแปลงก้าวไปข้างหน้าได้อย่างดีมา

๓. ควรเพิ่มข้อมูลผลลัพธ์ (Output) ของจำนวนบัณฑิตที่ได้ออกมาในแต่ละภาควิชา เพื่อให้สะท้อนคุณภาพของนิสิตและนำไปประกอบการบริหารจัดการคณะต่อไปด้วย

๑.๒ การดำเนินงานตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ ในการประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่ รอบที่ ๒ (๓ ปี)

ข้อคิดเห็นจากคณะกรรมการฯ

คณบดีสามารถดำเนินงานตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ อย่างครบถ้วน

๑.๓ สรุปผลงานสำคัญที่ต้องการส่งมอบให้กับผู้บริหารวาระต่อไป

คณบดีมีความประสงค์ให้ผู้บริหารวาระต่อไปสานต่อภารกิจ โครงการ และกิจกรรมที่ได้ดำเนินการไปแล้วในด้านต่าง ๆ ดังนี้

ด้านวิชาการ

๑. หลักสูตรบัณฑิตศึกษาทั้ง ๒ หลักสูตร ได้แก่ หลักสูตร วท.ม. สาขาวิชาโลจิสติกส์ทางทะเลและการพัฒนาที่ยั่งยืน และหลักสูตร วศ.ม. สาขาวิชาวิศวกรรมต่อเรือและวิศวกรรมสมุทรศาสตร์ ที่จะเปิดการเรียนการสอนในปีการศึกษา ๒๕๖๘

๒. ความร่วมมือทางวิชาการกับสถาบันการศึกษาต่างประเทศ เช่น Tokyo University of Marine Science and Technology, Shanghai Jiao Tong University, University of Science and Technology Beijing, Harbin Engineering University, University of Malaysia Terengganu เป็นต้น

๓. การเป็นสมาชิกสมาคมพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจในระดับนานาชาติ ได้แก่ International Association of Maritime and Inland Navigation Universities (IAMINU) และภายหลังเปิดสอนหลักสูตรระดับบัณฑิตศึกษาแล้ว ขอให้เข้าร่วมเป็นสมาชิกสมาคม The International Association of Maritime Universities

๔. จัดทำหลักสูตรหรือรายวิชาที่สร้างรายได้ให้คณะ เช่น เปิดหลักสูตร บธ.บ. Maritime and Shipping Management และการบริหารจัดการรายวิชาในหมวดศึกษาทั่วไป ได้แก่ Sea and life และ Maritime zone ระบบสารสนเทศทางการศึกษาและการฝึกอบรม

๕. โครงการพิเศษ หลักสูตร วท.บ. สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล
๖. โครงการที่เน้นนำร่องและการประชาสัมพันธ์เชิงรุก
๗. ระบบการประเมินผู้ปฏิบัติงานบนเรือรวมถึงการปกครองและระเบียบวินัย

ด้านการวิจัย

๑. วารสาร Maritime Technology and Research (MTR) ระดับ Q2
๒. การประชุมวิชาการระดับนานาชาติ SEA the Future
๓. ระบบสารสนเทศงานวิจัย
๔. กลุ่มวิจัยของคณะเพื่อนำไปสู่การขอทุนวิจัยภายนอก เช่น งานวิจัยมูลฐาน (Fundamental Fund)

ด้านบริการวิชาการ

๑. Maritime Testing and Training Center (MTTC)
๒. ความร่วมมือกับหน่วยงานภายนอก เช่น Hutchison Port Thailand

ด้านการบริหารจัดการ

๑. โครงสร้างองค์กร โครงสร้างสำนักงานเลขานุการใหม่ที่จะนำไปสู่การพัฒนาบุคลากร ส่งเสริมการทำงานที่ชัดเจน
๒. การใช้พื้นที่ของคณะในการหารายได้
๓. ระบบสารสนเทศงานบริหาร
๔. สานต่อโครงการ Proud to Share

ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการฯ

คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มีคณาจารย์ที่มีคุณภาพและความเชี่ยวชาญค่อนข้างมาก รวมถึงมีโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure) ที่เป็นประโยชน์และมีมูลค่าสูง หากในอนาคตจะมีการพิจารณาเพิ่มสาขาวิชา เช่น ด้านการจัดการโลจิสติกส์ รวมถึงมีการนำศาสตร์ทางด้านพาณิชยศาสตร์ไปบูรณาการกับเทคโนโลยีให้มากขึ้น เพื่อขยายให้คณะมีการเติบโตก้าวไปสู่การเป็นผู้นำทางด้านพาณิชยศาสตร์ที่แข็งแกร่งมากยิ่งขึ้น

๒. จุดเด่น จุดที่ควรพัฒนา ของตนเองจากการบริหารงานตลอดระยะเวลาดำรงตำแหน่ง

ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการฯ

๑. เนื่องจากบุคลากรบางส่วน ไม่สามารถปฏิบัติงานตามที่คณบดีมอบหมายได้สำเร็จตามกำหนดเวลา จึงอาจพิจารณาจัดสัมมนาภายในคณะ เพื่อให้บุคลากรมีความเข้าใจเป้าหมายของคณะไปในทิศทางเดียวกัน รวมถึงสนับสนุนให้ผู้บริหารระดับรองคณบดี หัวหน้าภาควิชา เข้าร่วมอบรมสัมมนากับหน่วยงานภายนอก เพื่อให้มีประสบการณ์ และสามารถช่วยสนับสนุนการทำงานของคณบดีได้ดีขึ้น

๒. การวางแผนการดำเนินงานเพื่อกำกับการติดตามการปฏิบัติงาน อาจพิจารณานำเกณฑ์คุณภาพการศึกษาเพื่อการดำเนินการที่เป็นเลิศ (EdPex) มาปรับใช้ในระบบการบริหารของคณะ เพื่อช่วยปรับปรุงการบริหารงานในด้านต่าง ๆ ให้เป็นระบบมากขึ้น

๓. ปัญหาและอุปสรรคที่พบจากการบริหารงานตลอดระยะเวลาดำรงตำแหน่ง

ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการฯ

เนื่องจากเป็นคณะที่ค่อนข้างเล็กและมีจำนวนบุคลากรค่อนข้างน้อย แต่ภารกิจงานส่วนใหญ่จำเป็นต้องใช้ทรัพยากรด้านงบประมาณและกำลังคนค่อนข้างมาก คณะจึงมีความประสงค์ให้มหาวิทยาลัยช่วยสนับสนุนงบประมาณ เพื่อช่วยขับเคลื่อนวารสาร Maritime Technology and Research (MTR) ซึ่งปัจจุบันมีค่า CiteScore เท่ากับ ๓.๐ ซึ่งสูงสุดในจำนวนวารสารทั้งหมดของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และคาดว่าในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ จะได้รับการจัดอันดับอยู่ในระดับ Q2 รวมถึงสนับสนุนอัตราค่าจ้างบุคลากรสายวิชาการ เพื่อให้สอดคล้องกับการเปิดหลักสูตรใหม่ของคณะในอนาคต

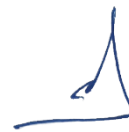
ทั้งนี้ คณะกรรมการฯ มีมติเป็นเอกฉันท์เห็นชอบให้นำเสนอสภามหาวิทยาลัยเพื่อพิจารณาต่อไป



(รองศาสตราจารย์ยืน ภู่วรรณ)
กรรมการสภามหาวิทยาลัยผู้ทรงคุณวุฒิ
ประธานกรรมการ



(ศาสตราจารย์ผดุงศักดิ์ รัตนเดโช)
ผู้ทรงคุณวุฒิภายนอก
กรรมการ



(รองศาสตราจารย์สถาพร เชื้อเพ็ง)
รองอธิการบดีวิทยาเขตศรีราชา
กรรมการ